



Rozšíření ulice Podolecká

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B. Souhrnná technická zpráva

PRAHA
04/2024

Obsah:

B.1. Popis území stavby	3
B.2. Celkový popis stavby.....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
B.2.3. Celkové technické řešení	7
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6. Základní technický popis staveb.....	8
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .	9
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,	10
B.4. Dopravní řešení	10
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	11
B.8. Zásady organizace výstavby	11
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	16

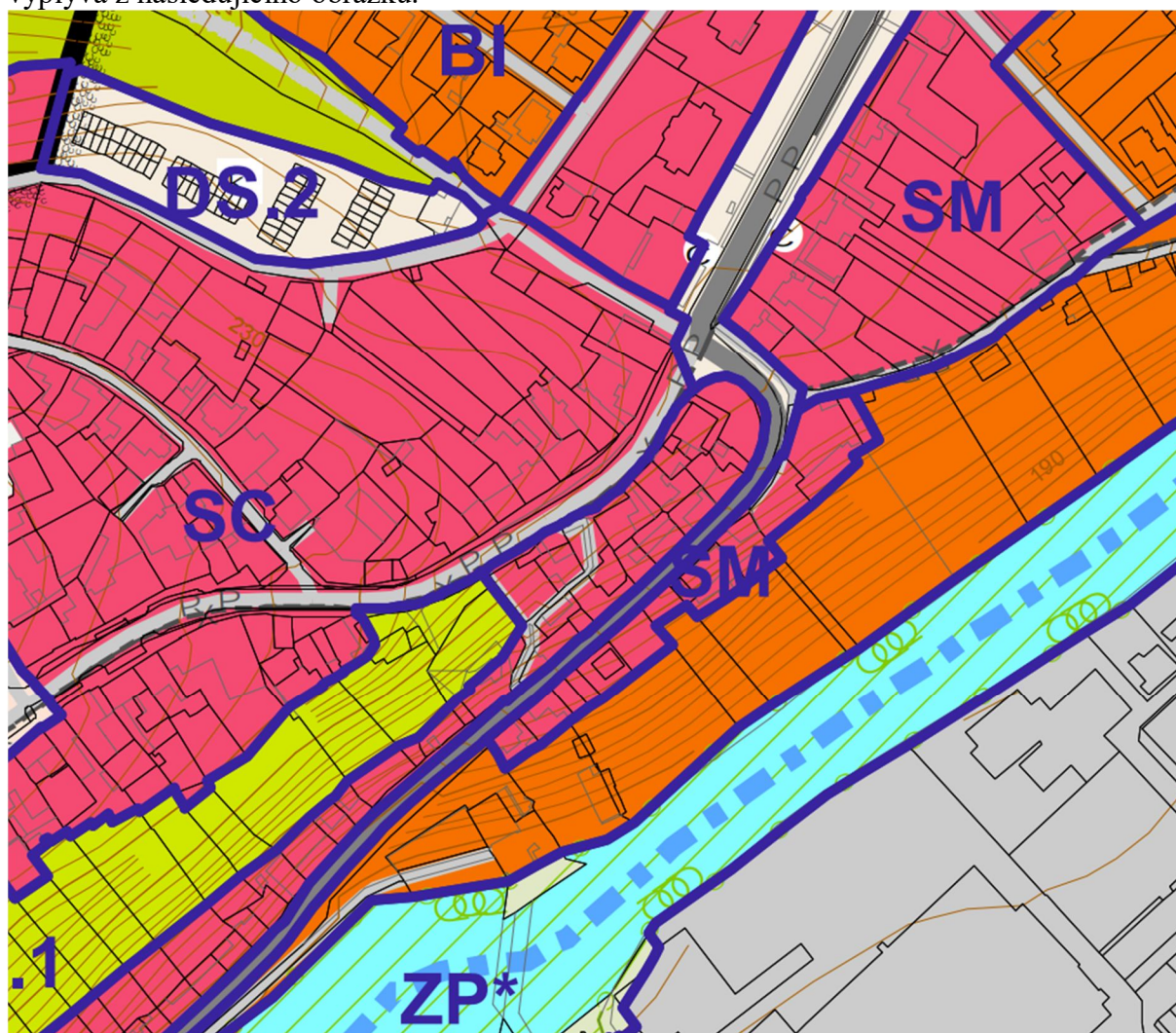
B.1. Popis území stavby

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nalézá na území města Benátky nad Jizerou v katastrálním území Nové Benátky. V současné době se jedná o obousměrnou obslužnou místní komunikaci. Území je přístupné z místních komunikací. Nachází se v nadmořské výšce cca 217 m n. m.

- b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Z hlediska platného územního plánu a ploch funkčního využití je stavba navržena na pozemcích určených jako SM – smíšené obytné – městské (nizkopodlažní zástavba), jak vyplývá z následujícího obrázku.



Obrázek 1 Výřez z územního plánu

V těchto plochách patří veřejná komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města Benátky nad Jizerou.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl zpracován.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci. Terénní průzkum byl proveden v 03/2023 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmová lokalita částečně leží v městské památkové zóně. V místě stavby se dále nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o ochranná pásma vodovodu, kanalizace, plynovodu a nízkého a vysokého napětí a sdělovacích kabelů.

Část stavby leží v ochranném pásmu vodního zdroje (Káraný podzemní zdroj, stupeň ochrany 2b)

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Stavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry daného území.

h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odfrézování původního povrchu v celé ploše vozovky. Z důvodu rozšíření vozovky nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

ZPF není stavbou dotčen.

j) Územně technické podmínky

Rozšiřovaná komunikace bude napojena na stávající komunikaci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky v katastrálním území Nové Benátky zjišťované k 08.09.2023.

Dotčené pozemky v k.ú. Nové Benátky:

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
814/3	1367	5810	PKN	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
814/7	10001	470	PKN	ostatní plocha	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou
814/4	10001	2366	PKN	ostatní plocha	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou
814/48	10001	105	PKN	ostatní plocha	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou
1197	10001	208	PKN	ostatní plocha	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou
1198	10001	96	PKN	ostatní plocha	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou
st. 149	10001	399	PKN	zastavěná plocha a nádvoří	Město Benátky nad Jizerou, Zámek 49/1, Benátky nad Jizerou I, 29471 Benátky nad Jizerou

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo nevznikne.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnicí, zátěžové, kamerové, tlakové a jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rozšiřovaná komunikace bude napojena na stávající komunikaci.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rozšíření stávající vozovky ve směrovém oblouku.

b) Účel užívání stavby

Účelem je veřejná komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) Informace o vydaných rozhodnutích

Není.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

SO 101 Komunikace

- délka úpravy je 91,42 m
- hodnota rozšířená komunikace je proměnná
- obrusná a ložní asfaltová vrstva budou provedeny v celé šířce

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Zájmová lokalita částečně leží v městské památkové zóně. V místě stavby se dále nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí. Konkrétně se jedná o ochranná pásma vodovodu, kanalizace, plynovodu a nízkého a vysokého napětí a sdělovacích kabelů.

Část stavby leží v ochranném pásmu vodního zdroje (Káraný podzemní zdroj, stupeň ochrany 2b)

h) Základní bilance stavby

Vlastní stavba nevyvolává nároky na energie a spotřebu vody.

V rámci stavby vznikne odpad z asfaltových vrstev, stavební odpad spojený s bouracími pracemi a přebytečný výkopek. Stavební suť s přebytečnou zeminou bude odvážena na řízenou skládku.

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise do ovzduší.

i) Základní předpoklady výstavby

Navrhovaná výstavba zasahuje do ochranných pásem známých stávajících podzemních inženýrských sítí. V okolí inženýrské sítě musí být dodrženy podmínky a požadavky jednotlivých správců stanovené zvláštními předpisy pro příslušné ochranné pásmo. Při zásahu stavby do vzájemně překrývajících se ochranných pásem musí stavba splňovat podmínky všech dotčených ochranných pásem.

Projekt vychází z podkladů poskytnutých správci inženýrských sítí. Tyto podklady jsou informativního charakteru a projektant za správnost těchto podkladů nenese zodpovědnost.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytyčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení a zajištění polohy osy, vytyčení inženýrských sítí
- Bourání stávajících konstrukcí, zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení retenčně vsakovacího objektu
- Přesun stávajících uličních vpustí do nové polohy, zřízení drenáží
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev, pokládka obrubníků
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy

j) Požadavky na předčasné užívání

Nejsou.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 2,7 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází ze stávajícího stavu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka bude s povrchem z asfaltového betonu s přídlažbou z drobné kamenné kostky. Lemována bude betonovými silničními obrubníky.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

SO 101 Komunikace

Objekt řeší rozšíření ulice Podolecká ve směrovém oblouku před křižovatkou s ulicemi Dražická, Vaněčkova a Čeňka Prause. Rozšíření je provedeno na úkor zdemolovaného objektu na pozemku č. 1197 a stávajícího travnatého svahu. Parametry rozšíření vycházejí z vlečných křivek pro návěsovou soupravu odbočující z/do ulice Dražická a z vlečných křivek pro velký nákladní automobil jedoucí z/do ulice Vaněčkova. Vlečné křivky jsou doloženy v příloze D.6.

Směrové a výškové poměry jsou zřejmé z příloh C.2. Koordináční situační výkres D.2. Podélný profil.

Povrch vozovky je navržen jako zpevněný netuhý z asfaltového betonu s jednostranným dostředným příčným sklonem navazujícím na přilehlou vozovku. Skladba

zpevněných ploch je uvedena v technické zprávě a ve vzorovém příčném řezu. Vozovka bude lemována přídlažbou z drobné kamenné kostky do betonu a silničními obrubníky 150/250. V rámci stavby dojde k provedení obrusné a ložné asfaltové vrstvy v celé šířce vozovky.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Bez nároků na energie, teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Po uvedení do provozu nebude stavba produkovat odpady.

S veškerými odpady bude během stavby náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 8/2021 Sb. v aktuálním znění a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není určena k bezbariérovému užívání.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní technický popis staveb

a) Popis současného stavu

Zájmové území je v současnosti využíváno jako místní komunikace a veřejný prostor.

b) Popis navrženého řešení

viz kapitola B.2.3

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší rozšíření vozovky v oblouku. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodář s energiemi.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vlivy na obyvatelstvo — v průběhu výstavby:

Charakter stavby vyvolá ovlivnění obyvatelstva během výstavby. Bude se hlavně jednat o zvýšení hlukové zátěže, emisí prachu a omezení přístupu a příjezdu k nemovitostem.

Hygienické předpisy

Maximální povolené hodnoty hluku ve stavební činnosti pro venkovní prostor jsou stanoveny v § 11 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tento předpis bude stavbou plně respektován.

Stavební práce ve venkovním prostoru budou prováděny pouze v době od 7.00 do 21.00 hodin a budou dodržovány maximální povolené ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Maximální hodnota hluku je dle § 3 odst. 2 stanovena $L_{Aeq} = 50$ dB. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti se pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem uvedeným v příloze k tomuto nařízení.

Pro dodržení těchto hladin hluku je nutné, aby stavební stroje (kompresory, nakladače, rýhovače atp.) byly používány pouze v normální pracovní době od 7 do 16 hod., mimo tuto dobu pouze ve výjimečných případech (překopy důležitých komunikací apod.).

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno. V blízkosti stavby se nevyskytují zdroje bludných proudů.

c) Ochrana před seismicitou

Navrhovaná stavba není v seizmicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

d) Ochrana před hlukem

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz. kap. B.2.1

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zůstává stávající.

c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Samostatné pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v odstranění stávajících konstrukcí, odkopávkách, úpravě zemní pláně a následných zásypech.

b) Použité vegetační prvky

Po ukončení prací budou porušené zelené plochy kolem stavby zatravněny.

c) Biotechnická opatření

Neobsahuje.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde budou vsakovány.

Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabraňujícím znečištění

komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká, a to dle §22 odst.1.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jsou definovány výkazem výměr platným pro tuto projektovou dokumentaci. Zajištění bude součástí zhotovitelské činnosti.

b) Odvodnění staveniště

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné z ulice okolních místních komunikací.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V období výstavby, budou-li dodržována všechna opatření vyplývající z platných právních předpisů, nepředpokládáme významné ovlivnění okolních staveb či pozemků.

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluchnost. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit plnění limitů dle NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dle zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci (včetně fotodokumentace) stávajících komunikací a okolních nemovitostí za přítomnosti zadavatele, správce (majitele) a

zhotovitele stavby. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude provedeno posouzení stavu přilehlých nemovitostí statikem, včetně fotodokumentace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena, v případě potřeby oplocena a osvětlena. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby uvažované stavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu stavby a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášce č. 8/2021 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Dále bude respektován „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ z ledna 2008, který naplňuje usnesení vlády č. 18/2005 Sb., ze dne 5. 1. 2005.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činnostmi - Původce bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	OBALY		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následně likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.

Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z výkopů pro výstavbu kanalizace a vodovodu.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- **Ostatní odpady**

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

- **Nebezpečný odpad**

Při stavbě se dle provedených rozborů stávajících asfaltových vrstev neočekává vznik nebezpečného odpadu z asfaltových směsí obsahujících dehet.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č.272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavba vyžaduje běžné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, kterou zajišťuje sám zhotovitel a je za ní zodpovědný. Staveniště by nemělo být přístupné veřejnosti a zajištění této skutečnosti je taktéž na zhotoviteli stavby.

Vzhledem k předpokládaným činnostem bude pro stavbu třeba zajistit zpracování Plánu BOZP. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je

zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.

V rámci prevence rizik na pracovišti vypracuje budoucí dodavatel seznam rizik a před zahájením stavby je předá TDS/koordinátorovi BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba bude probíhat za částečné uzavírky ulice Podolecká. Tranzitní doprava bude vedena po objízdě trase. Ta začíná u okružní křižovatky ulic Na Burse x Pražská, dále vede ulicí Pražskou (II/610) na sever. Na křižovatce se silnicí III/27214 odbočuje doleva na Dražice a dále pokračuje na západ do Zdětína, kde je ukončena napojením na původní silnici II/272.

Pro místní vnitroměstskou dopravu bude v Podolecké ulici zachován provoz jedním pruhem pro vozidla do 3,5 t. Ulice bude zjednosměrněna ve směru dolů. Směr nahoru pro osobní vozidla bude veden od mostu přes Jizeru ulicí Miroslava Soumara a dále ulicí Smetanova, která bude dočasně zjednosměrněna se zákazem vjezdu pro vozidla nad 3,5 t.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby. Návrh DIO je zpracován v rámci SO 180.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba neklade žádné speciální podmínky pro výstavbu. Zhotovitel bude provádět průběžný denní úklid stavby včetně zkrápění vozovek/staveniště proti zamezení prašnosti a pro odstranění nečistot i z návozních tras.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách a harmonogramu vybraného zhotovitele. Předpokládaný termín zahájení výstavby je rok 2024. Vybraný zhotovitel stavby předloží Plán organizace výstavby, vytvořený na základě svých technologických postupů, časových možností atd., splňující podmínky stanovené touto PD. Na základě normohodin dle rozpočtu odhaduje projektant realizaci na cca 5 týdnů (za předpokladu nasazení min. 5 pracovníků).

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Správce kanalizace VaKMB požaduje zrušení uliční vpust v ulici Vaněčkova odpojením na kanalizační stoce a navzdory hydrogeologickému posudku a nepříliš vhodné terénní konfiguraci zřízení retenčně vsakovacího objektu. Dešťové vody z povodí zrušené vpusti budou přes snížené nově osazované obruby přivedeny pomocí skluzu opevněného kamennou dlažbou do retenčně vsakovacího drénu. Ten je navržen po spádnicí zatravněné plochy přiléhající k vozovce. V nejnižším místě tohoto objektu bude přepad do kanalizace.

Ostatní uliční vpusti budou v rámci projektu přesunuty do nové polohy k obrubníku a napojeny pomocí prodloužení stávajících přípojek.